

**GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU**

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): **CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU**

Địa chỉ (Address): **Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quận Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt Nam**

Loại phương tiện (Vehicle's type): **Sơ mi rơ moóc tải chở container**

Nhãn hiệu (Trade mark): **CIMC**

Mã kiểu loại (Model code): **---**

Tên thương mại (Commercial name): **ZJV9400JP**

Số khung (Chassis N^o): **LJRP13387NT000381**

Số động cơ (Engine N^o): **---**

Nước sản xuất (Production country): **CHINA**

Năm sản xuất (Production year): **2022**

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^o/date): **104653193850 / 17/04/2022**

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N^o): **001805/22OT-066/005**

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): **27/04/2022 / Tỉnh Lạng Sơn**

Số đăng ký kiểm tra (Registered N^o for inspection): **001805/22OT**

**THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN
(Major technical specification)**

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	7500	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass: Designed/Authorized):	32500/31500	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/39000	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	15060	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	13915 x 2495 x 1558	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	8500 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track): ---	Vết bánh xe sau (Rear track): 1840	mm
Lốp xe (Tyres):	- Trục 1 (Axle 1 st): --- - Trục 2 (Axle 2 nd): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 3 (Axle 3 rd): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 4 (Axle 4 th): 04 Lốp; 12R22.5	

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): **Cơ cấu chốt khóa container**

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N^o 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15th, 2011 and Circular N^o 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20th, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 28 tháng 04 năm 2022

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Ghi chú (Remarks): - Các giá trị khối lượng nêu trên được ghi nhận khi xe chở 1 container loại 45 feet;

- Khi sử dụng để chở 1 container loại 40 feet hoặc 2 container loại 20 feet thì khối lượng hàng chuyên chở cho phép lớn nhất là: 29050 (kg) (không chở được container ở trạng thái khối lượng toàn bộ lớn nhất 30480 kg (theo ISO 668)), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất là: 36550 (kg), khối lượng toàn bộ cho phép lớn nhất phân bố lên chốt kéo là 18070 (kg).

Trần Hoàng Phong